

LOCKTOM



DISTRIBUCIÓN DE
VÁLVULAS Y COMPONENTES

DISTRIBUCIÓN DE VÁLVULAS Y COMPONENTES **LOCKTOM**

CÓDIGO VIGENTE	DESCRIPCIÓN	NOVEDAD
LOCK7054	ALTA Y BAJA (BOTÓN)	
LOCK966	DESCARGA RÁPIDA Q R 1 (ENTRADA Y SALIDA 3/8)	
LOCK1525	DESCARGA RÁPIDA (ENTRADA 22MM x 1,5MM Y SALIDA 16MM x 1,5MM)	
LOCK1523	DESCARGA RÁPIDA (ENTRADA 3/8 Y SALIDA 1/4)	
LOCK7053	DESCARGA RÁPIDA (ENTRADA Y SALIDA 1/4)	
LOCK1524	DESCARGA RÁPIDA (ENTRADA Y SALIDA 16MM x 1,5MM)	
LOCK1522	DESCARGA RÁPIDA (ENTRADA Y SALIDA 3/8)	
LOCK8232	FILTRO PARA VÁLVULA VACIO	
LOCK1484	FUELLE PARA GOBERNADOR M. BENZ	
LOCK1480	GOBERNADOR DE PRESIÓN M. BENZ 1114	
LOCK8127	JUEGO REPARACIÓN 2L. C/EMERGENCIA B.W.	
LOCK143	JUEGO REPARACIÓN 2L. C/EMERGENCIA RE 6 (PRATTI)	
LOCK1482	JUEGO REPARACIÓN ACOPLA T/FIAT 2 LÍNEAS	
LOCK8130	JUEGO REPARACIÓN COMANDO HIDRÁULICO	
LOCK96	JUEGO REPARACIÓN DESCARGA RÁPIDA QR 1	
LOCK8129	JUEGO REPARACIÓN DESCARGA RÁPIDA TRADICIONAL	
LOCK8126	JUEGO REPARACIÓN DOS LÍNEAS	
LOCK1485	JUEGO REPARACIÓN GOBERNADOR M. BENZ (Con O´r / Sin Chapa Lisa)	
LOCK1483	JUEGO REPARACIÓN GOBERNADOR M. BENZ (TRADIC)	
LOCK1486	JUEGO REPARACIÓN GOBERNADOR M. BENZ - MENOR- (TRADIC)	
LOCK8128	JUEGO REPARACIÓN MANUAL	
LOCK8090	JUEGO REPARACIÓN PIE DOBLE CIRCUITO - MAYOR	
LOCK8091	JUEGO REPARACIÓN PIE DOBLE CIRCUITO - MENOR	
LOCK95	JUEGO REPARACIÓN PIE SIMPLE	
LOCK8131	JUEGO REPARACIÓN RELAY VACIO	
LOCK8236	JUEGO REPARACIÓN RETENCIÓN	
LOCK8600	JUEGO REPARACIÓN STOP	
LOCK8134	JUEGO REPARACIÓN TRANSFERENCIA	
LOCK8133	JUEGO REPARACIÓN UNA VIA	
LOCK7059	MANUAL P/AIRE	
LOCK7072	PIE DOBLE CIRCUITO TIPO B.W - ROSCA MILIM. - CON PEDAL	
LOCK7073	PIE DOBLE CIRCUITO TIPO B.W - ROSCA MILIM. - SOPORTE TORPEDO	
LOCK7070	PIE DOBLE CIRCUITO TIPO B.W - ROSCA PULGADA - CON PEDAL	
LOCK7071	PIE DOBLE CIRCUITO TIPO B.W - ROSCA PULGADA - SOP. TORPEDO	
LOCK7074	PIE DOBLE CIRCUITO TIPO B.W - ROSCA PULGADA - T/FORD CARGO	
LOCK8241	COMPENSADOR VÁLVULA DOBLE CIRCUITO	
LOCK7063	PIE SIMPLE - ROSCA PULGADA - CON PEDAL	
LOCK8234	PIE SIMPLE - ROSCA PULGADA - CON SOPORTE A TORPEDO	
LOCK9001	SOPORTE PEDAL VÁLVULAS PIE SIMPLE Y DOBLE	
LOCK93	RELAY 2 LÍNEAS C/EMERGENCIA R.E 6 (PRATTI)	
LOCK7062	RELAY DE DOS LÍNEAS	

DISTRIBUCIÓN DE VÁLVULAS Y COMPONENTES **LOCKTOM**

CÓDIGO VIGENTE	DESCRIPCIÓN	NOVEDAD
LOCK7061	RELAY DE DOS LÍNEAS C/EMERGENCIA	
LOCK7060	RELAY DE UNA LÍNEA	
LOCK7045	RETENCIÓN PARA AIRE Y VACIO ROSCA 3/8"	
LOCK7046	RETENCIÓN PARA AIRE Y VACIO ROSCA 16 * 1,5mm.	
LOCK1502	STOP T/B.W. SL 4 - HEMBRA 1/8 BSP.	
LOCK1501	STOP T/B.W. SL 4 - HEMBRA MILIM. 12MM. X 1,5MM.	
LOCK1500	STOP T/B.W. SL 4 - ROSCA MACHO 1/4	
LOCK8132	SUPLEMENTO PARA ABRAZADERA VÁLVULA MANUAL	
LOCK7058	TRANSFERENCIA CHICA ROSCA 1/4	
LOCK7057	TRANSFERENCIA CHICA ROSCA 16 * 1,5 mm.	
LOCK1481	TRANSFERENCIA GRANDE C/SOPORTE ROSCA 3/8	
LOCK7052	VÁLVULA COMANDO HIDRÁULICO P/VACIO	
LOCK7039	VÁLVULA RELAY DE VACIO AL CORTE	
LOCK1477	PORTA MANGUERAS ACOPLA DOS VIAS - TIPO FIAT	
LOCK1478	CUERPO CONTRA CHASIS ACOPLA DOS VIAS - TIPO FIAT	
LOCK1479	ACOPLE DOS VIAS COMPLETO - TIPO FIAT	
LOCK9002	RACORD ROSCA 3/8" x 1/2"	
LOCK9003	MANIJA ACOPLA DOS VIAS	

DIAFRAGMAS PARA VÁLVULAS

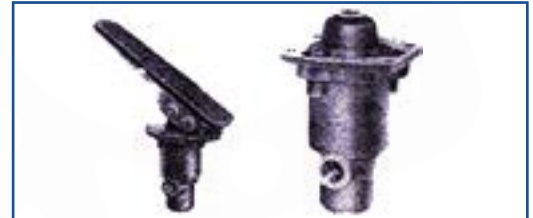
CÓDIGO VIGENTE	DESCRIPCIÓN	NOVEDADES
LOCK8248	DE VACIO	
LOCK8239	DESCARGA RÁPIDA	
LOCK8247	DESCARGA RÁPIDA Q R 1	
LOCK8238	DOS LÍNEAS	
LOCK8240	STOP	
LOCK8237	UNA LÍNEA	
LOCK8251	VÁLVULA DE SUMINISTRO P/VÁLVULA DOS LÍNEAS	
LOCK8252	VÁLVULA DE SUMINISTRO P/VÁLVULA MANO	
LOCK8253	VÁLVULA DE SUMINISTRO P/VÁLVULA PIE, ARMADA C/ASIENTO	
LOCK8255	VÁLVULA DE SUMINISTRO P/VÁLVULA R.E. 5 (PRATTI)	
LOCK8254	VÁLVULA DE SUMINISTRO P/VÁLVULA RETENCIÓN	
LOCK8249	VÁLVULA DE SUMINISTRO P/VÁLVULA UNA LÍNEA	
LOCK8250	VÁLVULA DE SUMINISTRO P/VÁLVULA UNA LÍNEA C/VASTAGO	

Consultar por condiciones de venta, existencias y formas de entrega.

LA MERCADERIA VIAJA POR CUENTA Y RIESGO DEL COMPRADOR

DISTRIBUCIÓN DE VÁLVULAS Y COMPONENTES **LOCKTOM**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
<p style="text-align: center;"><u>VÁLVULA DE PIE</u></p> <p>Código: 7063 Con pedal Código: 8234 Sin pedal Cód. Jgo. Reparación: 90095</p>	<p>Para el accionamiento de sistemas de frenos en vehículos, tractores con circuito simple. Diseñada para una respuesta suave y sensible aún en los límites de carrera.</p>
<p style="text-align: center;"><u>VÁLVULA RELAY DE 2 LÍNEAS CON EMERGENCIA TIPO R.E.6.</u></p> <p>Código: 900093 Cód. Jgo. de Reparación: 90143</p>	<p>Esta válvula de concepción mas moderna tiene menor demora y mayor sensibilidad tanto en la aplicación de servicio como en emergencia.</p>
<p style="text-align: center;"><u>VÁLVULA DE AFLOJAMIENTO RÁPIDO</u></p> <p>Código: 7053 - 1500/3/4/5 Cód. Jgo. Reparación: 8129</p>	<p>Tanto en acoplado como semirremolque y vehículos tractores se la utiliza para reducir el tiempo de desaplicación en los frenos.</p>
<p style="text-align: center;"><u>STOP</u></p> <p>Código 1500 / 1501 / 1502 Jgo. Reparación: 8600</p>	-
<p style="text-align: center;"><u>VÁLVULA DE OPERACIÓN MANUAL:</u></p> <p>Código: 7059 para aire Código: 7064 para vacío Cód. Jgo. Reparación 8128</p>	<p>Permite el accionamiento independiente del freno del acoplado o semirremolque.</p>
<p style="text-align: center;"><u>VÁLVULA DE PIE DOBLE CIRCUITO</u></p> <p>7070 C/pedal - 7071 P/ torpeda 7072 C/rosca milim. T/KNO-RR-WABCO</p>	-
<p style="text-align: center;"><u>ACOPLE T/FIAT</u></p> <p>Código 1479 Jgo. Reparación 1482</p>	-



**DISTRIBUCIÓN DE VÁLVULAS Y COMPONENTES
LOCKTOM**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
<p><u>GOBERNADOR M. BENZ</u></p> <p>Código 1480 Jgo. Rep.: Tradic. 1483 Bruck 1485</p>	-
<p><u>VÁLVULA DE AFLOJAMIENTO RÁPIDO TIPO QR1</u></p> <p>Código: 90094 Cód. Jgo. De Reparación: 90096</p>	<p>Mas moderna y silenciosa que las válvulas convencionales.</p>
<p><u>VÁLVULA DE TRANSFERENCIA</u></p> <p>Código: 7058</p>	<p>Se coloca en la unidad tractora y permite el accionamiento independiente del freno del acoplado o semirremolque con la válvula de operación manual.</p>
<p><u>VÁLVULA DE ALTA Y BAJA</u></p> <p>Código: 7054</p>	-
<p><u>VÁLVULA PARA RETENCIÓN PARA VACIO</u></p> <p>Código: 7045</p>	<p>En vehículos con circuito hidráulico y asistencia por vacio pemite garantizar la retención del mismo de los tanques.</p>
<p><u>VÁLVULA RELAY DE 2 LÍNEAS CON EMERGENCIA</u></p> <p>Código: 7061 Cód. Jgo. Reparación: 8127</p>	<p>Tiene la misma función que la válvula relay con el agregado de la emergencia que permite la aplicación automática de los frenos en el caso de una caída de presión.</p>



**DISTRIBUCIÓN DE VÁLVULAS Y COMPONENTES
LOCKTOM**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
<u>7052 . VÁLVULA DE COMANDO HIDRÁULICO</u>	Para camiones que no tengan servo freno y arrastre acoplado o semirremolque (tal el caso de Bedford modelo 1962 y último modelo y Chevrolet). En combinación con la válvula de vacío al corte, proporciona frenadas más rápidas. Adiciona al freno del camión y el acoplado o semirremolque.
<u>7067. VÁLVULA RELAY DE VACIO AL MANDO</u>	-
<u>7039. VÁLVULA RELAY DE VACIO AL CORTE</u>	Para acoplado o semirremolque con servo freno alcorte y también en combinación con la válvula de comando hidráulica aplicada en el tractor. Se utiliza en cualquier vehículo que tenga freno al corte.
<u>VÁLVULA RELAY DE 1 LÍNEA</u> 7060 - Jgo. de Reparación 8133	Para permitir el más rápido accionamiento de los frenos de acoplados, semirremolques, etc. Con instalación de una línea.
<u>8132. FILTRO</u>	-
<u>VÁLVULA RELAY DE 2 LÍNEAS</u> 7062 . Jgo. de Reparación 8126.	Permite reducir el tiempo de aplicación de los frenos de acoplados, semirremolques, etc. Con instalación de dos líneas.

